

Kia – elektrická
přítomnost
i budoucnost.



Movement that inspires



Proč Kia usiluje o čistou mobilitu?

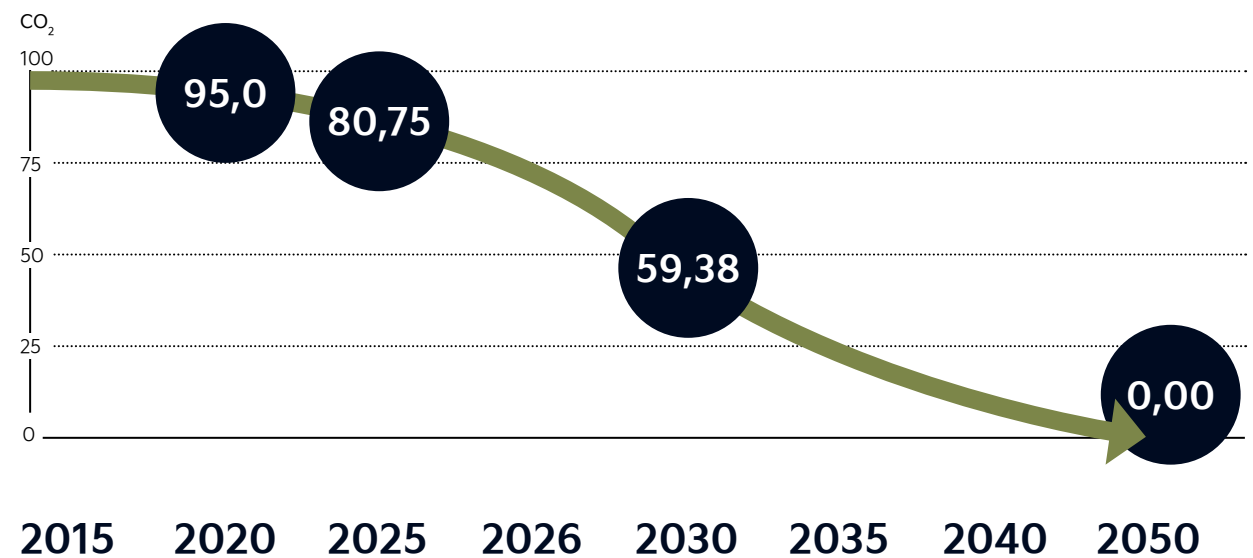
Nacházíme se v nové éře. Klimatická změna ovlivňuje všechny oblasti našeho života, dopravu osob a přepravu zboží nevyjímaje. Ke klimatické transformaci přispívají individuální rozhodnutí každého z nás. Kia své odhodlání nabízet ekologičtější alternativy osobní přepravy zhmotňuje přes 10 let. Od prvního sériově vyrobeného elektromobilu Ray EV uplynula již dekáda, v té jsme přicházeli s průměrně jedním modelem na elektrifikovaný pohon ročně a nespočtem technologií přispívajících k nízkoemisní dopravě. Plán S představený v polovině roku 2020 specifikuje naši vizi budoucí transformace, v níž jsme se zavázali do konce roku 2026 představit 11 elektromobilů. Sedm z těchto elektromobilů bude postavených na nové modulární podvozkové platformě E-GMP. Naše strategie spočívá i v komplexním přehodnocení našeho podnikání. Se změnou loga a firemní identity tak přichází i bližší koncentrace na komplexní formy a služby spojené s udržitelnou mobilitou našich zákazníků. Naše nové heslo zní „Movement that inspires“. Pohyb skutečně inspiruje a díky inspiraci se rodí jedinečné nápady s ambicí zdokonalit svět a my u toho nechceme chybět.

Naši cestu směřující k naplnění těchto ctížadostivých cílů sledujte na dalších stránkách této brožury.

Váš tým Kia.



Plán snižování emisí CO₂ osobních automobilů



rok stanovení
limitu dosaženého
v roce 2020

do konce roku
2026 představit
11 elektromobilů



Typy pohonů

Typy alternativních elektrických pohonů dělíme dle typu použitého elektromotoru, velikosti trakčního akumulátoru a možnosti jeho samostatného dobíjení.

Mild Hybrid (MHEV)	Hybrid (HEV)	Plug-in Hybrid (PHEV)	Battery Electric Vehicle (BEV)
Základem je vysoceúčinný spalovací motor doplněný o hybridní startér generátor. Ten je trvale připojený ke spalovacímu motoru a v případě rozjezdu nebo akcelerace pomáhá zvýšit otáčky motoru. Tím jsou sníženy emise. Systém obsahuje trakční akumulátor s malou kapacitou, který vystačí pro rychlé ukládání a vydávání energie získanou při brzdění.	Základem je vysoceúčinný spalovací motor a elektromotor, které mohou být libovolně aktivovány pro pohon. Systém obsahuje trakční akumulátor s přibližně 4x větší kapacitou než MHEV. To vystačí pro jízdu malou rychlostí na elektropohon nebo pro účinný společný pohon elektromotoru se spalovacím motorem.	Základem je vysoceúčinný spalovací motor a silný elektromotor, které mohou být libovolně aktivovány pro pohon. Systém obsahuje trakční akumulátor s přibližně 6x větší kapacitou než HEV, který se dobíjí ze zásuvky. V závislosti na volbě řidiče je zde několik dostupných režimů. Například jízda pouze s elektromotorem do max. rychlosti přibližně 130 km/h.	Základem je vysoceúčinný silný elektromotor, který je připojen k velkému trakčnímu akumulátoru s přibližně 7x větší kapacitou než PHEV, který se dobíjí ze zásuvky. K dispozici jsou dvě možnosti dobíjení. Veřejně vysokorychlostní a základní domácí.
Možnost dobíjení: Doma z 230V zásuvky AC dobíjecí stanice DC dobíjecí stanice	Možnost dobíjení: Doma z 230V zásuvky AC dobíjecí stanice DC dobíjecí stanice	Možnost dobíjení: Doma z 230V zásuvky AC dobíjecí stanice DC dobíjecí stanice	Možnost dobíjení: Doma z 230V zásuvky AC dobíjecí stanice DC dobíjecí stanice
Kapacita baterie/ možný dojezd	do 1 kWh / do 1 km	do 5 kWh / do 3 km	od 5 kWh do 15 kWh/ od 5 km do 70 km
Modely: Rio 1.0 T-GDI MHEV Stonic 1.0 T-GDI MHEV Ceed 1.6 CRDi MHEV XCeed 1.6 CRDi MHEV Sportage 1.6 CRDi MHEV Sportage 1.6 T-GDI MHEV	Modely: Niro 1.6 GDI HEV NIRO HEV Sorento 1.6 T-GDI HEV Sportage 1.6 T-GDI HEV	Modely: Niro 1.6 GDI PHEV NIRO PHEV Ceed SW 1.6 GDI PHEV XCeed 1.6 GDI PHEV Sorento 1.6 T-GDI PHEV Sportage 1.6 T-GDI PHEV	Modely: e-Niro NIRO EV e-Soul EV6

Modulární platforma

První vyhrazená platforma pouze pro elektromobily nazvaná E-GMP (zkr. elektrická globální modulární platforma) byla představena na konci roku 2020 a svými parametry je pro značku Kia zcela unikátní. Dobíjecí architektura s napětím 400/800 V zvládne v ideálních podmínkách dobít akumulátorové moduly výkonem až 250 kW. Standardizovaný podvozek vyniká také řadou jedinečných vlastností ve prospěch výkonu, akumulátorového modulu a bezpečnosti. Mimořádnost celé platformy dotváří i funkce obousměrné přeměny energie, která dokáže napájet s výkonem až 3,6 kW běžné domácí spotřebiče – od kávovaru až po příčnou pilu. To nejlepší však skrývá modularita celku, lze na něj totiž stavět od jednoúčelových bezobslužných vozítek až po velké užitkové vozy.

První model automobilky, kde se tato platforma uplatnila, je revoluční elektromobil EV6. Do roku 2026 se na stejném podvozku představí dalších 7 elektromobilů.



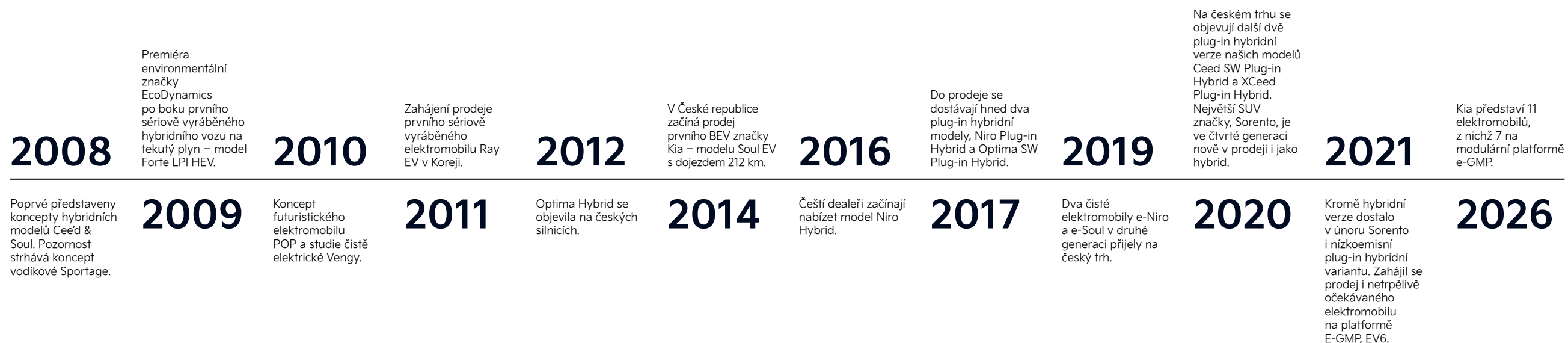
Pomocí obousměrné palubní dobíječky umožňujeme díky funkci V2V (Vehicle-to-vehicle) dodávat elektrickou energii jinému elektromobilu, který potřebuje dobíjení.



Co znamenají alternativní paliva u Kia?

Kia zkušenosti v oblasti alternativních pohonů.

Budoucnost vychází z historie. Kia se více jak dekádu věnuje alternativním palivům. V rámci skupiny připadl značce Kia vývoj v oblasti elektrických pohonů. Díky více jak desetileté zkušenosti můžeme my v Kia hledět do budoucnosti a vyvíjet stále nová a lepší řešení.



Kia Ray
První sériově vyráběné vozidlo v Koreji s deklarovaným dojezdem 139 km na jedno dobíjení, kterou zajišťovala vysokonapěťová baterie s kapacitou 16,4 kWh.



Movement that inspires

Hybrid



Hybridní pohony doplňují spalovací motor o elektrický pohon. Díky této chytré kombinaci plní obě jednotky efektivně svou roli. Modely Kia s hybridním pohonem také zvládají krátké vzdálenosti čistě elektricky.

Nabídka hybridních vozidel Kia

Kia Niro HEV



Hybridní zástupce rodiny Niro. Velmi praktický rodinný crossover disponuje prostorným interiérem a vynikající technologickou výbavou. Spolehlivá a efektivní atmosférická pohonná jednotka, které pomáhá elektromotoru k celkovému výkonu 104 kW, a výborná 6stupňová automatická převodovka jsou skvělými společníky nejen na dlouhé cesty. Praktický model Kia Niro HEV také disponuje možností tažného zařízení až na 1 300 kg. Díky takovému zatížení můžete táhnout nejen malý vozík, ale rovněž třeba i karavan, kamkoliv se rozhodnete cestovat. To vše navíc podtrhuje výborná spotřeba na úrovni 4,4 l/100 km. Kia Niro HEV je také vybavena nejmodernějšími technologiemi, jako jsou pokročilý adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go, systém autonomního nouzového brzdění nebo systém sledování mrtvého úhlu.

Hybridní verze modelu Sorento. Velmi praktické SUV, které přináší ke značce Kia spoustu nových a vylepšených asistentů včetně nových technologií pohonu. Díky tomu je nové Sorento velmi pohodlným a bezpečným společníkem a díky hybridní technologii i šetrný k životnímu prostředí. V novém Sorentu se poprvé objevuje nová pohonná jednotka 1.6 T-GDI z rodiny SmartStream a spolu s inovovanou 6stupňovou automatickou převodovkou dělají z každé jízdy zážitek. Model Sorento byl pro tuto technologii navržen již od počátku, a proto je ve variantě HEV dostupný jak v 7místném provedení, tak s chytrým pohonem všech kol. Hybridní systém díky pod podlahou umístěné baterii neubírá nic z vnitřního prostoru, a vy tak můžete v pohodlí cestovat, kam vás jen cesta zavede. Kia Sorento HEV je rovněž vybaveno nejmodernějšími technologiemi, jako jsou Pokročilý adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go a propojením s navigací, nebo systém sledování mrtvého úhlu s kamerami.

Kia Sorento HEV



Kia Sportage HEV



Novinka na českém trhu – Kia Sportage PHEV. Poprvé v historii se nám ukazuje verze populárního SUV v plug-In hybridní variantě, která přináší nejmodernější technologie pohonu šetrného k životnímu prostředí. Novinka ukrývá pod kapotou nový 1.6 T-GDI z rodiny SmartStream v kombinaci s inovovanou 6stupňovou převodovkou s integrovaným elektromotorem o celkovém výkonu 195 kW (265 koní). Plug-in hybridní systém je důmyslně uspořádán tak, aby neomezoval posádku vozidla, a po vzoru většího sourozence je bateriový blok uložen mezi nápravami pod autem. Sportage PHEV nabízí bez omezení veškeré jízdní asistenty a technologie, které nabízí model Sportage. Sportage PHEV je možné dobít z klasické zásuvky (230 V) nebo pomocí wallboxu či z veřejné dobíjecí stanice. Dobíjecí kabel 230 V je součástí standardní výbavy.

Plug-in Hybrid



Spontánní dlouhé cesty s čistě elektrickým autem není nic pro vás? Pak by se vám mohla líbit plug-in hybridní technologie Kia: elektrický pohon na krátké vzdálenosti a konvenční mobilita pro delší cesty. Díky tomu zůstanete flexibilní.

Nabídka plug-in hybridních vozidel Kia

Kia Niro PHEV & Kia XCeed PHEV



Plug-in Hybridní zástupce rodiny Niro a rodiny XCeed. Stejně jako v modelu Niro HEV i zde pracuje spolehlivá a efektivní atmosférická pohonná jednotka, které pohání elektromotor k celkovému výkonu 104 kW, a díky větší baterii (9,8 kWh) a možnosti externího dobíjení má Niro PHEV a XCeed PHEV pohon šetrný k životnímu prostředí umožňující čistě elektrický dojezd až 65 km ve městě. Praktický model Kia Niro PHEV a stylový model XCeed PHEV také disponují možností tažného zařízení až na 1 300 kg (stejně jako Niro HEV). Plug-In hybridní systém je důmyslně uspořádán tak, aby neomezoval posádku vozidla. Niro PHEV i XCeed PHEV je možné dobíjet z klasické zásuvky (230 V) nebo pomocí wallboxu či z veřejné dobíjecí stanice. Dobíjecí kabel 230 V je součástí standardní výbavy.

Novinka ve formě Sorento PHEV pohání vyspělá a moderní soustava sestává z jednotky SmartStream (1.6 T-GDI) a poprvé se objevuje také nová pohonná jednotka 1.6 T-GDI z rodiny SmartStream a inovovaná 6stupňová automatická převodovka s integrovaným elektromotorem. Model Sorento byl pro tuto technologii navržen již od počátku, a proto je ve variantě PHEV dostupný jak v 7místném provedení, tak i s chytrým pohonem všech kol. Plug-in hybridní systém díky pod podlahou umístěné baterii neubírá nic z vnitřního prostoru, a vy tak můžete v pohodlí cestovat, kam vás jen cesta zavede. Díky baterii o kapacitě 13,8 kWh dokáže Sorento PHEV jezdit bezemisně až 70 km ve městě. Sorento PHEV je možné dobíjet z klasické zásuvky (230 V) nebo pomocí wallboxu či z veřejné dobíjecí stanice. Dobíjecí kabel 230 V je součástí standardní výbavy.

Kia Sorento PHEV



Kia Sportage PHEV

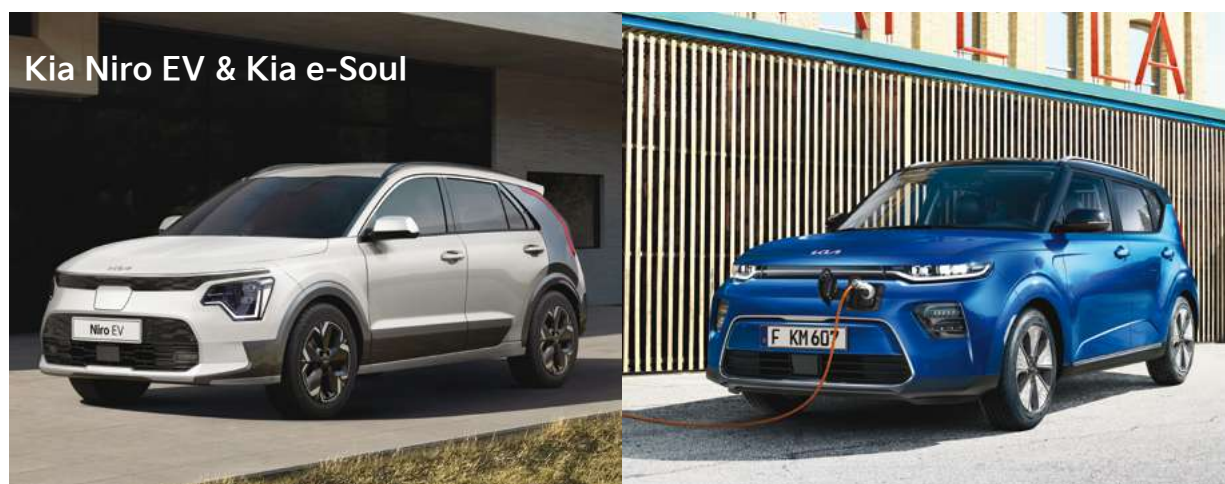


Novinka na českém trhu – Kia Sportage PHEV. Poprvé v historii se nám ukazuje verze populárního SUV v Plug-in hybridní variantě, která přináší nejmodernější technologie pohonu šetrného k životnímu prostředí. Novinka ukrývá pod kapotou nový 1.6 T-GDI z rodiny SmartStream v kombinaci s inovovanou 6stupňovou převodovkou s integrovaným elektromotorem o celkovém výkonu 195 kW (265 koní). Plug-in hybridní systém je důmyslně uspořádán tak, aby neomezoval posádku vozidla, a po vzoru většího sourozence je bateriový blok uložen mezi nápravami pod autem. Sportage PHEV nabízí bez omezení veškeré jízdní asistenty a technologie, které model Sportage nabízí. Sportage PHEV je možné dobíjet z klasické zásuvky (230 V) nebo pomocí wallboxu či z veřejné dobíjecí stanice. Dobíjecí kabel 230 V je součástí standardní výbavy.

Čistě elektrický vůz

Elektromobily (BEV) ke svému provozu využívají výlučně elektromotor (jeden či více). Pokud se rozhodnete pro čistě elektrický vůz, zvažte způsob jeho používání a možnosti dobíjení. Zároveň, pokud chcete být šetrní ke svému okolí nebo jen máte rádi plynulost a ticho v elektromobilu, pak je tou správnou volbou.

Nabídka čistě elektrických vozidel Kia



Kia Niro EV & Kia e-Soul

Působivý dojezd a praktičnost. Takto se představuje rodina čistě elektrických modelů. V nabídce je již druhá generace modelu eSoul a nově eNiro. Oba modely sdílejí společnou platformu a techniku. Každý model je svébytný a díky nejmodernějším technologiím, jako jsou adaptivní tempomaty s funkcí Stop/Go nebo baterie chlazené a vyhřívané vodou, jsou oba modely skvělým společníkem pro vaše cesty. Díky vyšší stavbě společně se stylem crossoverů je model eSoul úžasným parťákem hlavně pro ty, kteří mají rádi dobrý rozhled a pocit bezpečí, který oceníte hlavně ve městě. Model eNiro v moderním stylu crossoverů s vynikající praktičností a velkým zavazadlovým prostorem pro vše, co potřebujete (451 l) je ideálním partnerem nejen do města, ale na daleké cesty. Pohodlí na palubě umocňují nejmodernější technologie navržené speciálně pro modely eNiro a eSoul. Sofistikovaný EV systém je zárukou dlouhého dojezdu (až 455 km v kombinovaném provozu pro eNiro) a šetrnosti k životnímu prostředí. Pozadu nezůstal ani výkon až 150 kW, což je dostatečný výkon na bezpečné předjetí či akceleraci. Pro pohodlí na cestách jsou oba modely vybaveny třífázovou 11kW nabíječkou a na veřejných dobíjecích stanicích je možné dobít s výkonem až 100 kW, to vše umožňuje nabít Kia eNiro a eSoul z 0 % na 80 % za 54 min.



Kia EV6

Novinka ve světě elektromobility. Průkopnický čistě elektrický crossover EV6 je prvním modelem značky Kia postaveným na nové vyhrazené modulární platformě pro elektromobily E-GMP (Electric-Global Modular Platform) pro větší prostornost ve voze odpovídající úrovni středních a větších SUV. S úctyhodným dojezdem až 528 km dojedete na jedno dobíjení například z Chebu do Ostravy. Futuristické uživatelské prostředí v kabině tvoří dvojice širokoúhlých 12,25" displejů a doplňkový infotainment panel s dotykovými i mechanickými ovládacími prvky pro rychlé, přehledné a intuitivní ovládání nejužitečnějších funkcí (jako je např. nastavení klimatizace), který netřísťí pozornost řidiče, a napomáhá tak k větší bezpečnosti během jízdy. K udržení koncentrace řidiče přispívá také head-up displej s podporou rozšířené reality, který promítá instrukce z navigace na povrch silnice před vozidlem. Příznivci kempování a outdoorových aktivit nepochybně ocení pokrokovou funkci V2L (Vehicle-to-Load) umožňující napájení spotřebičů, jako je elektrokolo nebo elektrický gril přímo z vozu. Zároveň vůz nabízí i funkci V2V (Vehicle-to-Vehicle), se kterou lze z EV6 dobít dokonce i další elektromobil. Při využití 800V dobíječky směřuje proud ultravysokou rychlostí přímo do akumulátoru, a dokáže tak nabít akumulátor EV6 z 10 % na 80 % kapacity za pouhých 18 minut (maximální dobíjecí výkon činí 239 kW), přičemž pro prodloužení dojezdu o 100 km strávíte u dobíječky jen necelé 4,5 minuty.



Vozidlem to nekončí

Nám všem v Kia záleží na skvělém zážitku během vlastnictví elektrického vozidla. Chápeme, že vlastnictví vozidla předchází spousta otázek a rozhodování. Proto jsme vytvořili unikátní systém produktů a služeb, které vám pomohou s rozhodováním.

Jak správně využít energii ze slunce? Jak ji využít nejen pro celkovou obsluhu vašeho domu, ale i také pro dobíjení vašeho vozidla. A co s energií, kterou okamžitě nespotřebujete? Umíme ji pro vás uchovat v úložiscích z vysokonapěťových baterií, které se již nehodí pro provoz ve vozidlech.

Zároveň vám usnadníme i dobíjení na veřejných dobíjecích stanicích v České republice a zahraničí. A to pomocí našich produktů pro veřejné dobíjení.

Už jsme vás přesvědčili? Přijďte se zeptat k našim autorizovaným prodejčům.





Veřejné dobíjení

Cestujete se svým elektrickým vozidlem? Nemáte možnost pravidelně dobíjet doma či v zaměstnání? Potřebujete dobíjet cestou na dovolenou či za obchodním partnerem? Kia vás podpoří i při řešení těchto otázek. Ke každému elektrickému vozidlu si můžete pořídit jako hlavní kartu pro dobíjení na území České republiky Kia EV Power Card umožňující dobíjení u největších provozovatelů sítě dobíjecích stanic, tedy ČEZ, a. s., E.ON Energy, a. s. a Pražská energetika a.s. S tímto pokrytím máte k dispozici více jak 70 % veřejně dostupné dobíjecí infrastruktury na území celé ČR.

Cestujete do zahraničí nebo vás zajímá ultrarychlé dobíjení na stanicích Ionity? Máme pro vás kartu Kia Charge jako doplněk. S touto kartou získáte přístup k více jak 340 000 dobíjecím stanic po celé Evropě a rovněž i k neustále rostoucí síti Ionity s dobíjecím výkonem až 350 kW *)

*) rychlost dobíjení závisí na možnostech vozidla



Domácí dobíjení

Dobíjení elektrického vozidla doma nebo ve firmě je ideální pro jeho delší životnost i pro vaši spokojenosti. Zatímco se věnujete rodinně nebo pracovním povinnostem, vaše vozidlo se dobíjí a čeká, až ho budete potřebovat.

S Kia nabídkou produktů pro domácí nebo firemní dobíjení jde všechno jednoduše. Široká nabídka zahrnuje malý domácí Kia EV Power Wallbox 4Go, který vám umožní díky sadě různých a snadno vyměnitelných konektorů dobíjení z téměř jakéhokoliv elektrického zdroje, dále pak wallboxy určené k odborné instalaci v různých provedeních a výkonech – s integrovaným kabelem, či bez, s dobíjecím výkonem až 22 kW a další zajímavou výbavou.



Kia EV Power Wallbox 4Go



Kia EV Power wallboxu Wifi

Kia EV Power wallbox Online

Nabízíme i další služby

Zajímají vás možné dotační tituly na pořízení domácí dobíjecí infrastruktury? Chcete si pomoci dotačních titulů*) pořídit i váš elektromobil?

Zeptejte se našich prodejců. Rádi vám ve spolupráci s naším energetickým partnerem poradí.

Zvažujete pořízení elektromobilu a nejste si jisti, jak ho dobít doma? Uvažujete o energetické nezávislosti? Chcete si nainstalovat fotovoltaické panely a jejich pomocí dobít váš nový elektromobil?

Zeptejte se našich prodejců. Rádi vám ve spolupráci s naším energetickým partnerem poradí. Pro jednodušší orientaci jsme pro vás připravili různé instalační balíčky.

*) „Pokud Kia Czech s.r.o. nabízí zprostředkování poradenství pro oblast dotací na elektromobilitu, činí tak prostřednictvím třetí osoby. Kia Czech s.r.o. žádným způsobem nevstupuje do procesu vyhlášení dotačních titulů, stanovování jejich podmínek, podávání nebo vyhodnocování žádostí o poskytnutí dotace. Kia Czech s.r.o. neodpovídá za činnosti třetích stran nabízejících takové poradenství.“

Víme, že pro vás a vaše elektrické vozidlo je nejpohodlnější způsob dobíjení právě u vás doma či ve firmě. Potřebujete dobít rychleji než z obyčejné zásuvky? Nevíte, jaký způsob připojení do elektrické sítě zvolit? Rádi vám poradíme a zajistíme kompletní instalační servis včetně záručního i pozáručního servisu. Máme pro vás 3 instalační balíčky, které vám budou určitě vyhovovat.

Balíček S	Balíček M	Balíček L individual
Máte ve své garáži již připravenou elektroinstalaci a doposud jste netušili k čemu? Pro vás je určen tento balíček S, kdy technik prověří elektroinstalaci, provede zapojení zařízení, a navíc vám zajistí i tzv. výchozí revizi.	Vaše garáž zatím vůbec není připravena na instalaci zařízení pro domácí dobíjení? Nevadí, naši technici s vámi projdou veškeré náležitosti, provedou instalaci včetně potřebného jističe v rozvodné skříni a zajistí tzv. výchozí revizi. To vše do 20 metrů celkové délky instalace.	Vlastníte ve firmě více elektromobilů a chcete řešit přípravu komplexně, například s řízením dobíjecího výkonu? Pro vás je určen tento balíček, kdy technici připraví kompletní řešení na míru včetně projektové dokumentace.



Zcela nová elektrifikovaná rodina Kia Niro.





Movement that inspires