

Tisková zpráva

CZECH SAMURAJŠ TÝM JE NA DAKAR 24 PŘIPRAVEN

Za necelé dva měsíce odstartuje nová sezóna Rally Dakar, a na jejím startu ani letos nebudou chybět posádky týmu CZECH SAMURAJŠ. Loňští čeští nejlepší jezdci napříč kategoriemi Dakar Classic kontinuálně pokračují již třetím rokem a pro nadcházející ročník mohou počítat s generální podporou společnosti Autorozvody CZ a Emil Frey CZ. Ve voze Toyota Land Cruiser 90 se představí dvojice Ondřej Martinec a Ollie Roučková. Pod hlavičkou týmu CZECH SAMURAJŠ odstartuje také posádka Bára Holická-Lucie Engová s Citroënem 2CV.

Dne 22.11. 2023 se v prostorách SŠTŘ Nový Bydžov konala podruhé tisková konference týmu CZECH SAMURAJŠ. Tento tým se specializuje na Rally Dakar a představil své vize a plány na nadcházející ročník. Slavný závod se již popáté pojede v Saúdské Arábii. Start bude v Alule na západě země, odkud bude trasa soutěže směřovat zpět směrem na západ, k pobřeží Rudého moře do cílového města Janbú. Dakar 2024 startuje 5. ledna a potrvá do 19. ledna. Na letošní start před Silvestrem tak nadcházející ročník nenaváže. Na závodníky čeká 60 % zcela nových tratí. Na tiskové konferenci se objevili všichni členové týmu i s druhou posádkou Citroënu 2 CV a nového mechanika projektu Mechanic Academy Jana Pavlíka. Ten se během roční přípravy stal opravdovým odborníkem na závodní Toyotu Land Cruiser 90 a je plnohodnotným členem týmu. Hlavním bodem tiskové konference bylo představení vize týmu na Dakar 2024. Tým CZECH SAMURAJŠ se zaměřuje na zlepšení výkonu a dosažení co nejlepšího umístění. Dalším důležitým bodem tiskové konference bylo představení projektu Mechanic Academy. Tento projekt se zaměřuje na vzdělávání a rozvoj mladých mechaniků. Tým CZECH SAMURAJŠ si uvědomuje, jak důležitá je kvalitní mechanická podpora pro úspěch nejen na Dakaru, a proto se rozhodl investovat do vzdělávání mladých mechaniků ve spolupráci se Střední odbornou školou v Novém Bydžově. Během letní přestávky se v týmu uskutečnila jedna zásadní změna. Ollie Roučková opustila volant a nově zasedne na post navigátora. Ondřej Martinec tak bude chtít navázat na velmi dobré umístění z předešlého roku. **„Na novou sezónu se už všichni hodně těšíme. V posledních měsících jsme opravdu tvrdě pracovali, a na startu Dakaru 2024 budeme stát s kompletně přepracovaným autem. Moc děkujeme za důvěru všem našim partnerům, kteří nás podpořili. Velké poděkování také patří kolektivu v SŠTŘ v Novém Bydžově. Bylo to náročné období. Dali jsme do příprav opravdu všechno a já věřím, že se naše úsilí odrazí i ve výsledcích,“** přibližuje „předsoutěžní“ atmosféru novobydžovský jezdec **Ondřej Martinec**

PROGRAM MECHANIC ACADEMY NAVAZUJE NA 1. ROČNÍK:

Stavba či úprava sériového vozu je myšlenka stará jako motorismus sám, takže není divu, že se jí chytají i mladí lidé. Mezi nimi jsou také studenti Střední odborné školy v Novém Bydžově. V roce 2022 odstartoval projekt Mechanic Academy ve spolupráci se SŠTŘ v Novém Bydžově, jehož prostřednictvím tým vychovává mladé nadějně mechaniky. Pod vedením odborných učitelů se v dílnách školy postupně zrodila dakarská Toyota Land Cruiser 90. Vůz se již Dakarské rally zúčastnil, a po vyhodnocení dat mladé a šikovné ruce zapracovaly zejména na podvozkové části, ale také na motorové. **„Vítejte v Mechanic Academy, inovativním projektu zaměřeném**

na vzdělávání a přípravu mladých mechaniků a na jejich budoucí kariéru, v hlavní spolupráci se SŠTŘ Nový Bydžov. A co je ještě vzrušující, tito talentovaní mladí lidé mají jedinečnou příležitost spojit se s týmem CZECH SAMURAJŠ a vydat se na neuvěřitelnou cestu na Dakar již podruhé. Mechanic Academy je založena na myšlence, že nejlepší způsob, jak se naučit a zdokonalit se v oboru, je získat praktické zkušenosti a pracovat s profesionály. Během svého pobytu v Mechanic Academy jsou mladí mechanici pod dohledem zkušených techniků a inženýrů, kteří jim předávají své znalosti a dovednosti. U

í se o údržbě a opravách vozidel, přípravě na závody a také o specifických požadavcích, které Rally Dakar přináší. Tito mladí mechanici mají také možnost cestovat s týmem CZECH SAMURAJŠ na Dakar. Budou součástí týmu, který se připravuje na největší výzvu v rallye světě. Budou mít příležitost sledovat tým v akci, pomáhat s údržbou soutěžních speciálů a být součástí vzrušující atmosféry Dakaru. Pilotního ročník se zúčastnil Filip Bajora. Pro nadcházející ročník s naším týmem pojedje Jan Pavlík," přibližuje smělé, ale reálné plány Ondřej Martinec

Mechanik novic Jan Pavlík s úsměvem dodává: **"Tato zkušenost bude pro mě neocenitelná. Budu mít možnost vidět, jak se profesionálové připravují na závody, jak pracují v týmu a jak se vyrovnávají s náročnými a neočekávanými situacemi, které Dakar bezesporu přináší. Budu mít příležitost rozvíjet své dovednosti a získat cenné poznatky, které mi pomohou v mé budoucí kariéře."**

Moderátor položil otázku na ředitele Mgr. Vladimíra Blažeje - jaké další projekty běží souběžně na Střední odborné škole technické a řemeslné v Novém Bydžově? **„Možná jste slyšeli o projektu Tatra do škol.“** - Mgr. Vladimír Blažej.

V září letošního školního roku se SŠTŘ Nový Bydžov podruhé zapojila do projektu TATRA do škol. Podstatou projektu, který vznikl v roce 2018, je spolupráce mezi automobilkou, jednotlivými kraji a technickými školami. Vybraní studenti ze středních škol dostávají možnost sestavit nákladní automobil TATRA, a detailně se tak seznámit s technikou používanou v nákladních automobilech. Takto sestavený automobil pak zamíří do běžného provozu a v našem případě jej opět bude využívat Údržba silnic Královéhradeckého kraje, tentokrát na Rychnovsku.

„Další projekt, který bych chtěl připomenout, je spolupráce s významným člověkem z oblasti motoristického sportu, a tím je Václav Fejfar. V neposlední řadě bych se pochlubil úplně cizím peřím. Jakub Novotný, žák čtvrtého ročníku se stal Mistrem Evropy v autocrossu (a mistrem ČR) v autocrossu (Buggy 1600) pro rok 2023. Což je významný počínek...“ - Mgr. Vladimír Blažej

CO VŠECHNO ČEKÁ NA MLADÉHO MECHANIKA

- Vybraný student je součástí týmu
- Vybraný student je součástí stavby dakarského speciálu
- Vybraný student je zapojen do každodenního standardního nebo nouzového řízení
- Vybraný žák je zapojen do metody sběru dat vozidel a každodenní rutiny pod vedením hlavního mechanika CZECH SAMURAJŠ týmu
- Vybraný student je zapojen do údržby a servisu na Dakaru 2024

- Vybraný student je zapojen do týmového provozu a logistiky před a na Dakaru Classic 2024

NEUSTÁLE TÝM ROZVÍJÍME

"Po dvaceti letech závodění za říditky, jsme se před třemi roky rozhodli udělat zásadní změnu-prosadit se v nové Dakarské kategorii-Dakar Classic. Postavili jsme z vraku auta závodní speciál. Všechno pro nás bylo nové, vše jsme se učili za pochodu, v podstatě stylem pokus omyl. Všude jsme naráželi na překážky, které jsme společně překonávali. Až jsme stanuli s naším prvním závodním speciálem „z kopřiv“ - Suzuki Samurai, na startovní rampě Dakaru. A světe div se, auto dorazilo až do cíle. Nasbírali jsme potřebná data, která jsme promítli v následujícím ročníku, nejen v přípravě Suzuki Samurai, ale hlavně ve stavbě druhého závodního speciálu-Toyota Land Cruiser 90. A tak se v našich dílnách zrodil další závodní speciál, se kterým Ondřej Martinec vyjel jako nováček kategorie Dakar Classic nejlepší české umístění napříč kategoriemi pro rok 2023. A zde naše expanze zdaleka neskončila. Velkou změnou oproti minulým rokům bylo pořízení týmového doprovodného kamionu. Pro nadcházející start v roce 2024, tým CZECH SAMURAJŠ poskytne zázemí sympatické závodnici Báře Holické s ikonickým Citroënem 2 CV - pro širší veřejnost známou jako „Kachna, a abychom byli kompletní pro nadcházející ročník s týmem Czech Samurais pojedou novinářský vůz." shrnula dosavadní progres týmu Ollie Roučková, majitelka CZECH SAMURAJŠ a zároveň navigátorka týmu, který je na dakarském poli již tři roky a stále se rozrůstá - o závodní speciály, doprovodnou techniku, ale také o zajímavé projekty.

„Citroënem 2 CV (kachna) má letos narozeniny, letos slaví krásných 75 let. Je to takový narozeninový dárek. A my Kachně chceme vdechnout druhý dech. Není to jednoduchý úkol, který jsme nasadili, ale věřím že nás to bude bavit. A že to bude bavit i fanoušky..." – Shrnula Barbora Holická proč na Rally Dakar Classic vyjíždí s kachnou

A jak jsou na tom novináři, shrnul Jakub Fára - „Jako novináři budeme stávat minimálně o dvě hodiny dřív než závodníci, tak abychom našli foto pointy a byli jsme na nich dříve než začne samotný závod. Při přesunech budeme odesílat fotografie, a články, tak aby fanoušci i sponzoři měli co nejrychlejší informace. „

Na závěr tiskové konference nejen členové týmu Czech Samurais odpovídali na dotazy týkající se jejich přípravy, vizí a projektů. Tým působil velmi sebevědomě a odhodlaně, což naznačuje, že mají pevnou víru ve své schopnosti a jsou připraveni na všechny výzvy, které je na nadcházejícím Dakaru čekají. Tisková konference týmu CZECH SAMURAJŠ byla úspěšnou událostí, která přinesla nové informace o jejich plánech na Dakaru 2024. Tým se těší na nadcházející výzvy a věří, že i s novým mechanikem projektu Mechanic Academy studentem Janem Pavlíkem si splní svoje sny a cíle.

Ollie Roučková
www.rouckova.cz
+420774720519

