

## **Toyota představuje nové SUV Corolla Cross**

**Zbrusu nová Toyota Corolla Cross přináší do celosvětově nejprodávanější modelové řady prostornost, mimořádnou praktičnost a robustní design SUV automobilového segmentu C. První vozy dorazí k českým zákazníkům na podzim příštího roku.**

Nové SUV rozšiřuje paletu karosářských variant Toyoty Corolla (vedle hatchbacku, kombi Touring Sports a sedanu) a současně doplňuje modelovou nabídku SUV značky Toyota, která je nyní v rámci evropského trhu nejpestřejší.

Corolla Cross staví na podvozkové platformě TNGA od Toyoty, konkrétně nejnovější vývojové variantě platformy GA-C, která je přínosem z pohledu stylistického ztvárnění, obestavení prostoru, technologií i jízdní dynamiky vozidla.

### **Design a karoserie**

Pro evropský trh bylo speciálně upraveno i efektní a robustní stylistické ztvárnění nového SUV od Toyoty, které přináší jedinečnou kombinaci světlometů a zadních skupinových světilen sladěných s přední maskou v podobě dvojitého lichoběžníku, vymodelovanými blatníky s vytaženými lemy a zkosenou kabinou SUV pro náročné podmínky dnešních měst.

Corolla Cross měří na délku 4460 mm, je 1825 mm široká, 1620 mm vysoká a používá rozvor 2640 mm. Je zařazena mezi modely Toyota C-HR a RAV4 uprostřed vysoce konkurenčního evropského trhu SUV nižší střední třídy a nabízí pohodlí, praktičnost a všestrannost požadovanou aktivními rodinami s menšími dětmi.

Interiér vozu nabízí vynikající výhled ven pro celou posádku, velkorysou nabídku místa pro hlavu i nohy v obou řadách sedadel, velké otvory zadních dveří, jakož i prosvětlený interiér, a ještě vzdušnější atmosféru zprostředkovanou panoramatickým střešním oknem. Zavazadlový prostor garantuje snadný přístup díky nízké nakládací hraně a širokému otvoru výklopné zádě pro snadné nakládání velkých předmětů, jako např. kočárků nebo jízdních kol.

### **Nový hybridní systém 5. generace**

Corolla Cross je prvním globálním modelem od Toyoty těžícím z výhod nového hybridního systému páté generace.

Plně hybridní systém páté generace s autonomním dobíjením, sloužící k pohonu předních (FWD) nebo všech kol (AWD-i), navazuje na předchozí provedení s nabídkou vyššího točivého momentu, většího zapojení elektřiny, ještě hospodárnějšího chodu a větší radosti z jízdy.

Přepracována byla převodovka společně s použitím nového systému mazání a rozvodu oleje, kde se uplatnil olej s nízkou viskozitou. To se pak odráží v provozní hospodárnosti a navýšení výkonu díky menším elektrickým i mechanickým ztrátám.

### **Kontakt pro média TCE-CZ**

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Nový bateriový modul využívá nejnovějších výsledků vývoje lithium-iontových baterií, a je tak výkonnější a o 40 % lehčí než doposud.

Navýšením výkonu elektromotoru i spalovacího motoru vzrostl celkový systémový výkon o více než 8 %.

Hybridní pohon FWD 2,0 litru produkuje 146 kW (197 k) a uděluje vozu zrychlení z místa na 100 km/h za 8,1 sekundy.

Varianta s pohonem AWD-i využívá další elektromotor na zadní nápravě s pozoruhodným výkonem 30,6 kW.

Zadní elektromotor se připojuje automaticky ve prospěch lepších záběrových vlastností, jistoty za volantem a pocitu bezpečí na površích se zhoršenou přilnavostí.

Parametry zrychlení Corolly Cross AWD-i jsou stejné jako v případě provedení FWD.

Hybridní systém 5. generace přináší i další zlepšení jízdních vlastností. Systém pohonu nyní vykazuje ještě lineárnější charakter a vyšší předvídatelnost i regulovatelnost při zrychlování, kdy je rychlost vozidla lépe sladěna s otáčkami spalovacího motoru ve prospěch intuitivního a přirozeného chování vozu.

Za tímto účelem byla upravena kalibrace určující skutečnou odezvu hnacího ústrojí na pokyny od akceleračního pedálu.

## **Vyspělé technologie**

Kromě mnoha moderních technologií přichází nová Corolla Cross s modernizovaným ovládacím rozhraním, které přináší nejmodernější multimediální technologie. Součástí přístrojové desky ve speciálním uspořádání pro evropský trh je zbrusu nový digitální přístrojový štít o velikosti 12,3" s podporou nejrůznějších konfigurací, jakož i 10,5" centrální displej multimediální soustavy.

Digitální přístrojový štít o úhlopříčce 12,3" je vybaven zbrusu novým hardwarem i softwarem. Největší displej v této třídě nabízí nejvíce místa pro zobrazování informací, mimořádnou flexibilitu a možnosti uživatelských nastavení např. pro zobrazování spotřeby paliva, hybridního systému nebo navigace.

Nejnovější multimediální systém s novým rychlejším procesorem a 10,5" dotykovým displejem s jemnou grafikou podporuje bezdrátové připojení přes Apple CarPlay, resp. kabelové připojení prostřednictvím Android Auto; jeho součástí je i paket služeb Toyota Smart Connect.

Zákazníci se mohou těšit na praktickou a pohodlnou navigaci na bázi cloudu, informace o situaci na trase, hlasového agenta a on-line aktualizace systému na dálku. Krom toho je k dispozici sestava online služeb přes mobilní aplikaci MyT vč. analyzování jízd nebo zjišťování polohy vozidla, či dokonce funkcí dálkového ovládání, např. programování systému klimatizace nebo zamykání dveří.

## **Bezpečnost**

Nová Corolla Cross je v neposlední řadě vybavena systémem T-Mate, který kombinuje nejnovější bezpečnostní paket Toyota Safety Sense s dalšími aktivními asistenčními systémy řízení a parkování s cílem nejen usnadnit řízení a zvýšit jeho bezpečnost, ale též ochránit celou posádku vozidla i ostatní účastníky silničního provozu za nejrůznějších situací.

### **Kontakt pro média TCE-CZ**

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

Předkolizní bezpečnostní systém (PCS) poprvé nabízí funkci zamezující nechtěnému zrychlení (Acceleration Suppression) za nízkých rychlostí jízdy, dopravní asistent pro zařazování na křižovatkách, jakož i vylepšené rozpoznávání protijedoucích vozidel a asistent pro odbočování na křižovatkách.

Z dalších nových funkcí Toyota Safety Sense jmenujme asistenční systém řidiče pro nouzové zastavení vozidla (EDSS) a dálkové on-line aktualizace (OTA) pro spolehlivou aktualizaci a přidávání dalších funkcí během celé životnosti vozidla. Vylepšení se dotkla i adaptivního tempomatu s plným rychlostním rozsahem (FSR ACC) a asistenta pro udržení v jízdním pruhu (LTA) i systému rozpoznávání dopravních značek (RSA).

T-Mate pomáhá řidiči prostřednictvím sledování slepého úhlu (BSM) s asistenty pro bezpečné opuštění vozidla (SEA), automatické ovládání dálkových světel (AHB) a parkovacích asistentů vč. systému pokročilého poloautonomního parkování Toyota Teammate, panoramatického zobrazování okolí vozu (PVM), systému monitorování provozu za vozidlem s automatickým brzděním (RCTAB) a inteligentního ultrazvukového lokátoru (ICS).

Úroveň pasivní bezpečnosti nové Corolly Cross zvyšuje mimořádně tuhá podvozková platforma GA-C; nový středový boční airbag pro přední sedadla pomáhá zabránit vzájemnému střetu předních pasažérů v případě nárazu do vozidla z boku.

Od uvedení modelu v roce 1966 se celosvětově prodalo přes 50 milionů vozidel s označením Corolla. Nová Corolla Cross ještě posílí zastoupení značky Toyota v automobilovém segmentu C (nižší střední třída) a podpoří cíl společnosti prodávat do roku 2025 na 400 tisíc vozidel, což odpovídá 9% podílu v mimořádně konkurenční oblasti evropského trhu.

Zcela nová Corolla Cross přináší praktičnost prostorného SUV, dynamiku nejpokrokovější hybridní technologie, konektivitu i bezpečnostní systémy, a pomáhá tak všem moderním rodinám bravurně zvládat každodenní výzvy života.

Dodávky vozidel zákazníkům budou zahájeny na podzim 2022.

## **Kontakt pro média TCE-CZ**

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5

**Toyota Corolla Cross -Technické specifikace**  
**Veškeré údaje jsou předmětem konečné homologace**

<b>POHON</b>	<b>FWD</b>	<b>AWD</b>
TYP	ŘADOVÝ ČTYŘVÁLEC 2,0 LITRU DYNAMIC FORCE	
VENTILOVÉ ÚSTROJÍ	DOHC, 4 VENTILY, VENTILOVÁ VAHADLA S ROLNÍČKAMI SÁNÍ: VVT-iE VÝFUK: VVT-i	
ZDVIHOVÝ OBJEM (cm <sup>3</sup> )	1987	
KOMPRESNÍ POMĚR (:1)	13,0	14,0
MAX. VÝKON (k/kW při ot/min)	171/126 při 6600	152/112 při 6000
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm při ot/min)	202 při 4400-4900	188-190 při 4400-5200
<b>SYSTÉM HYBRIDNÍHO POHONU</b>		
HYBRIDNÍ BATERIE	LITHIUM-IONTOVÁ	
POČET ČLANKŮ	180	
JMENOVITÉ NAPĚTÍ (V)	3,7	
KAPACITA BATERIE (Ah)	4,08	
PŘEDNÍ ELEKTROMOTOR		
JMENOVITÉ NAPĚTÍ (V)	-	
MAX. VÝKON (k/kW)	113/83	
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm)	206	
ZADNÍ ELEKTROMOTOR		
MAX. VÝKON (k/kW)	41/30	
MAX. TOČIVÝ MOMENT (Nm)	84	
MAX. SYSTÉMOVÝ VÝKON (k/kW)	197/146	
<b>PŘEVODOVKA</b>		
TYP	e-CVT	
<b>JÍZDNÍ VÝKONY</b>		
MAX. RYCHLOST (km/h)	N/A	
ZRYCHLENÍ 0-100 km/h (s)	8,1	
SOUČ. AERODYNAMICKÉHO ODPORU	N/A	
<b>PODVOZEK</b>		
ZAVĚŠENÍ PŘEDNÍCH KOL	Vzpěry McPherson	
ZAVĚŠENÍ ZADNÍCH KOL	Dvojitě lichoběžníky	
<b>VNĚJŠÍ ROZMĚRY (mm)</b>		
CELKOVÁ DÉLKA	4460	
CELKOVÁ ŠÍŘKA	1825	
CELKOVÁ VÝŠKA	1620	
ROZVOR	2640	
PŘEVIS VPŘEDU (mm)	955	
PŘEVIS VZADU (mm)	865	

**Kontakt pro média TCE-CZ**

Jitka Jechová, PR Manager

E-mail: [jitka.jechova@toyota-ce.com](mailto:jitka.jechova@toyota-ce.com) | Tel.: + 420 731 626 250

CZ newsroom: [www.toyotanews.eu](http://www.toyotanews.eu)

TOYOTA CENTRAL EUROPE-CZECH

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5